

ARCHÉOLOGIE  
DE LA FRANCE  
INFORMATIONS

## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia  
Champagne-Ardenne | 2004

---

# Romilly-sur-Seine – Le Champ Chardon

Gilles Deborde

---



### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/11510>  
ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la culture

### Référence électronique

Gilles Deborde, « Romilly-sur-Seine – Le Champ Chardon », *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Champagne-Ardenne, mis en ligne le 01 mars 2004, consulté le 19 avril 2019.  
URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/11510>

---

Ce document a été généré automatiquement le 19 avril 2019.

© Ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Romilly-sur-Seine – Le Champ Chardon

Gilles Deborde

---

**Identifiant de l'opération archéologique : 4539**

Date de l'opération : 2004 (EX)

- 1 Ce diagnostic archéologique concerne le projet de construction d'un chenil géré par l'association « SOS Romilly-Chien », sur un terrain situé sur le territoire de Romilly-sur-Seine cadastré BR 74, pour une emprise globale de 6 450 m<sup>2</sup>. Il est situé en limite occidentale du territoire, en bordure de la route départementale n° 164.
- 2 La tradition fixe le tracé d'une ancienne voie romaine reliant Troyes (*Augustobona*) à Paris (*Lutecia*) au niveau de la route départementale n° 164, en bordure de l'emprise étudiée (Roserot A., 1948 - *Dictionnaire historique de la Champagne méridionale*, tome III, Marseille, p. 1281). Cet itinéraire n'ayant jamais été vérifié, ce diagnostic fournit l'occasion d'étudier les abords de la route actuelle, pour en vérifier l'origine.
- 3 L'approche de la route départementale ne pouvait s'effectuer que sur une partie limitée de l'emprise, en raison de la présence d'une canalisation de gaz et d'une ligne de téléphone en conduite en limite de voirie. Une tranchée, ouverte sur un axe nord-sud permettant de vérifier la présence de fossés ou d'ornières, a pu être rapprochée de 2 m de la limite de la chaussée. Sur cet emplacement, comme sur le reste de l'emprise, le substrat est constitué de craie blanche gélifracée retenant localement quelques rognons de silex, à l'origine de nombreux éclats dispersés par les labours.
- 4 La couverture sédimentaire, constituée de limon ocre-gris compact contenant des nodules de craie et des éclats de silex atteint 0,50 m d'épaisseur en bordure de la route départementale. Localement, un dépôt inférieur, plus argileux et plus sombre, contenant une grande proportion de cailloux de silex patinés blancs, couvre le substrat sur une épaisseur de 0,20 m à 0,30 m.

- 5 Le profil d'un fossé d'environ 1,20 m de largeur et de 0,40 m de profondeur, parallèle et à distance de 8 m de l'axe médian de la chaussée actuelle a été détecté dans l'épaisseur des sédiments. Son faible enfouissement et son remplissage, limoneux gris clair, homogène et compact, dépourvu d'artefacts, ne permettent pas d'envisager une origine antique, ni même médiévale. Ces observations ponctuelles ne sauraient cependant conduire à exclure de manière catégorique et définitive l'origine antique de cette voie de communication.
- 6 DEBORDE Gilles
- 

## INDEX

**Thèmes** : fossé, silex, voie romaine, voirie

**Index géographique** : Champagne-Ardenne, Aube (10), Romilly-sur-Seine

**Index chronologique** : Antiquité

**operation** Expertise (EX)

## AUTEURS

GILLES DEBORDE

INRAP